

Klimaatstresstest


Wateroverlast: 90mm in een uur

Begaanbaarheid wegen

Gemeente Gemert-Bakel

Gemert, Doonheide en Scheiweg

Legenda

 Gemeentegrens

 Rekengrenzen


 Watergangen

 Gebouwen

Begaanbaarheid van wegen

 Goed begaanbaar

 Slecht begaanbaar

 Onbegaanbaar

Toelichting

Wateroverlast kan ertoe leiden dat wegen tijdelijk onbegaanbaar worden na een hevige regenbui. De toenemende kans op water-op-straat gebeurtenissen door klimaatverandering kan daarnaast vaker voor (kleinschalige) hinder gaan zorgen.

In de kaart zijn de maximale waterdiepten weergegeven als gevolg van een extreme neerslaggebeurtenis. Deze neerslag is gemodelleerd met een integraal 1D/2D hydraulisch model.

Opdrachtgever: Gemeente Gemert-Bakel

 **ARCADIS** Design & Consultancy
for natural and built assets

Datum: 28-Oct-19 C03131.000048
TH
Schaal (A3): 240 1:15,000 480 720 960
0 500 1000
Meters

Klimaatstresstest

Wateroverlast: 90mm in een uur

Begaanbaarheid wegen

Gemeente Gemert-Bakel

Handel

Legenda

 Gemeentegrens

 Rekengrenzen


 Watergangen

 Gebouwen

Begaanbaarheid van wegen

 Goed begaanbaar

 Slecht begaanbaar

 Onbegaanbaar

Toelichting

Wateroverlast kan ertoe leiden dat wegen tijdelijk onbegaanbaar worden na een hevige regenbui. De toenemende kans op water-op-straat gebeurtenissen door klimaatverandering kan daarnaast vaker voor (kleinschalige) hinder gaan zorgen.

In de kaart zijn de maximale waterdiepten weergegeven als gevolg van een extreme neerslaggebeurtenis. Deze neerslag is gemodelleerd met een integraal 1D/2D hydraulisch model.

Opdrachtgever: Gemeente Gemert-Bakel

 **ARCADIS** Design & Consultancy
for natural and built assets

Datum: 28-Oct-19 C03131.000048

Schaal (A3): 90 1:6,000 180 270 360

 Meters



Klimaatstresstest

Wateroverlast: 90mm in een uur
Begaanbaarheid wegen
Gemeente Gemert-Bakel
De Mortel

- ## Legenda
- Gemeentegrens
 - Rekengrenzen
 - Watergangen
 - Gebouwen

- ## Begaanbaarheid van wegen
- Goed begaanbaar
 - Slecht begaanbaar
 - Onbegaanbaar

Toelichting

Wateroverlast kan ertoe leiden dat wegen tijdelijk onbegaanbaar worden na een hevige regenbui. De toenemende kans op water-op-straat gebeurtenissen door klimaatverandering kan daarnaast vaker voor (kleinschalige) hinder gaan zorgen.

In de kaart zijn de maximale waterdiepten weergegeven als gevolg van een extreme neerslaggebeurtenis. Deze neerslag is gemodelleerd met een integraal 1D/2D hydraulisch model.

Opdrachtgever: Gemeente Gemert-Bakel



Datum: 28-Oct-19 C03131.000048
TH
Schaal (A3): 0 40 80 120 160 Meters

Klimaatstresstest


Wateroverlast: 90mm in een uur

Begaanbaarheid wegen

Gemeente Gemert-Bakel

Elsendorp

Legenda

 Gemeentegrens

 Rekengrenzen


 Watergangen

 Gebouwen

Begaanbaarheid van wegen

 Goed begaanbaar

 Slecht begaanbaar

 Onbegaanbaar

Toelichting

Wateroverlast kan ertoe leiden dat wegen tijdelijk onbegaanbaar worden na een hevige regenbui. De toenemende kans op water-op-straat gebeurtenissen door klimaatverandering kan daarnaast vaker voor (kleinschalige) hinder gaan zorgen.

In de kaart zijn de maximale waterdiepten weergegeven als gevolg van een extreme neerslaggebeurtenis. Deze neerslag is gemodelleerd met een integraal 1D/2D hydraulisch model.

Opdrachtgever: Gemeente Gemert-Bakel

 **ARCADIS** Design & Consultancy
for natural and built assets

Datum: 28-Oct-19

C03131.000048

Schaal (A3): 1:3,000

TH

 0 40 80 120 160 Meters

Klimaatstresstest

Wateroverlast: 90mm in een uur

Begaanbaarheid wegen

Gemeente Gemert-Bakel

Bakel

Legenda

 Gemeentegrens

 Rekengrenzen


 Watergangen

 Gebouwen

Begaanbaarheid van wegen

 Goed begaanbaar

 Slecht begaanbaar

 Onbegaanbaar

Toelichting

Wateroverlast kan ertoe leiden dat wegen tijdelijk onbegaanbaar worden na een hevige regenbui. De toenemende kans op water-op-straat gebeurtenissen door klimaatverandering kan daarnaast vaker voor (kleinschalige) hinder gaan zorgen.

In de kaart zijn de maximale waterdiepten weergegeven als gevolg van een extreme neerslaggebeurtenis. Deze neerslag is gemodelleerd met een integraal 1D/2D hydraulisch model.

Opdrachtgever: Gemeente Gemert-Bakel

 **ARCADIS** Design & Consultancy for natural and built assets

Datum: 28-Oct-19

C03131.000048

Schaal (A3): 1:8,000 260 390 520

 Meters

Klimaatstresstest


Wateroverlast: 90mm in een uur

Begaanbaarheid wegen

Gemeente Gemert-Bakel

Milheeze

Legenda

 Gemeentegrens

 Rekengrenzen


 Watergangen

 Gebouwen

Begaanbaarheid van wegen

 Goed begaanbaar

 Slecht begaanbaar

 Onbegaanbaar

Toelichting


Wateroverlast kan ertoe leiden dat wegen tijdelijk onbegaanbaar worden na een hevige regenbui. De toenemende kans op water-op-straat gebeurtenissen door klimaatverandering kan daarnaast vaker voor (kleinschalige) hinder gaan zorgen.

In de kaart zijn de maximale waterdiepten weergegeven als gevolg van een extreme neerslaggebeurtenis. Deze neerslag is gemodelleerd met een integraal 1D/2D hydraulisch model.

Opdrachtgever: Gemeente Gemert-Bakel

 **ARCADIS** Design & Consultancy
for natural and built assets

Datum: 28-Oct-19 C03131.000048

Schaal (A3): 80 1:5,000 160 240 320 

 Meters

Klimaatstresstest


Wateroverlast: 90mm in een uur

Begaanbaarheid wegen

Gemeente Gemert-Bakel

De Rips

Legenda

 Gemeentegrens

 Rekengrenzen


 Watergangen

 Gebouwen

Begaanbaarheid van wegen

 Goed begaanbaar

 Slecht begaanbaar

 Onbegaanbaar

Toelichting

Wateroverlast kan ertoe leiden dat wegen tijdelijk onbegaanbaar worden na een hevige regenbui. De toenemende kans op water-op-straat gebeurtenissen door klimaatverandering kan daarnaast vaker voor (kleinschalige) hinder gaan zorgen.

In de kaart zijn de maximale waterdiepten weergegeven als gevolg van een extreme neerslaggebeurtenis. Deze neerslag is gemodelleerd met een integraal 1D/2D hydraulisch model.

Opdrachtgever: Gemeente Gemert-Bakel

 **ARCADIS** Design & Consultancy
for natural and built assets

Datum: 28-Oct-19 C03131.000048

Schaal (A3): 60 1:4,000 120 180 240

 Meters