



Legenda

Gemeentegrens

Kerngrenzen

Panden

Watergangen

Begaanbaarheid van wegen

Goed begaanbaar

Slecht begaanbaar

Onbegaanbaar

Toelichting

Wateroverlast kan ertoe leiden dat wegen tijdelijk onbegaanbaar worden na een hevige regenbui. De toenemende kans op water-op-straat gebeurtenissen door klimaatverandering kan daarnaast vaker voor (kleinschalige) hinder gaan zorgen.

In de kaart zijn de maximale waterdiepten weergegeven als gevolg van een extreme neerslaggebeurtenis. Deze neerslag is gemodelleerd met een integraal 1D/2D hydraulisch model.

Opdrachtgever: Gemeente Asten



Design & Consultancy
for natural and
built assets



Legenda

Gemeentegrens

Kerngrenzen

Panden

Watergangen

Begaanbaarheid van wegen

Goed begaanbaar

Slecht begaanbaar

Onbegaanbaar

Toelichting

Wateroverlast kan ertoe leiden dat wegen tijdelijk onbegaanbaar worden na een hevige regenbui. De toenemende kans op water-op-straat gebeurtenissen door klimaatverandering kan daarnaast vaker voor (kleinschalige) hinder gaan zorgen.

In de kaart zijn de maximale waterdiepten weergegeven als gevolg van een extreme neerslaggebeurtenis. Deze neerslag is gemodelleerd met een integraal 1D/2D hydraulisch model.

Opdrachtgever: Gemeente Asten

 **ARCADIS**

Design & Consultancy
for natural and
built assets



Legenda

Gemeentegrens

Kerngrenzen

Panden

Watergangen

Begaanbaarheid van wegen

Goed begaanbaar

Slecht begaanbaar

Onbegaanbaar

Toelichting

Wateroverlast kan ertoe leiden dat wegen tijdelijk onbegaanbaar worden na een hevige regenbui. De toenemende kans op water-op-straat gebeurtenissen door klimaatverandering kan daarnaast vaker voor (kleinschalige) hinder gaan zorgen.

In de kaart zijn de maximale waterdiepten weergegeven als gevolg van een extreme neerslaggebeurtenis. Deze neerslag is gemodelleerd met een integraal 1D/2D hydraulisch model.

Opdrachtgever: Gemeente Asten

ARCADIS

Design & Consultancy
for natural and
built assets