



Legenda

Gemeentegrens

Kerngrenzen

Panden

Watergangen

Begaanbaarheid van wegen

Goed begaanbaar

Slecht begaanbaar

Onbegaanbaar

Toelichting

Wateroverlast kan ertoe leiden dat wegen tijdelijk onbegaanbaar worden na een hevige regenbui. De toenemende kans op water-op-straat gebeurtenissen door klimaatverandering kan daarnaast vaker voor (kleinschalige) hinder gaan zorgen.

In de kaart zijn de maximale waterdiepten weergegeven als gevolg van een extreme neerslaggebeurtenis. Deze neerslag is gemodelleerd met een integraal 1D/2D hydraulisch model.

Opdrachtgever: Gemeente Asten

ARCADIS

Design & Consultancy
for natural and
built assets



Legenda

Gemeentegrens

Kerngrenzen

Panden

Watergangen

Begaanbaarheid van wegen

Goed begaanbaar

Slecht begaanbaar

Onbegaanbaar

Toelichting

Wateroverlast kan ertoe leiden dat wegen tijdelijk onbegaanbaar worden na een hevige regenbui. De toenemende kans op water-op-straat gebeurtenissen door klimaatverandering kan daarnaast vaker voor (kleinschalige) hinder gaan zorgen.

In de kaart zijn de maximale waterdiepten weergegeven als gevolg van een extreme neerslaggebeurtenis. Deze neerslag is gemodelleerd met een integraal 1D/2D hydraulisch model.

Opdrachtgever: Gemeente Asten

 **ARCADIS**

Design & Consultancy
for natural and
built assets



Klimaatstresstest

Begaanbaarheid wegen: 90mm in een uur

Gemeente Asten - Kern: Ommel

Legenda

-  Gemeentegrens
-  Kerngrenzen
-  Panden
-  Watergangen

Begaanbaarheid van wegen

-  Goed begaanbaar
-  Slecht begaanbaar
-  Onbegaanbaar

Toelichting

Wateroverlast kan ertoe leiden dat wegen tijdelijk onbegaanbaar worden na een hevige regenbui. De toenemende kans op water-op-sstraat gebeurtenissen door klimaatverandering kan daarnaast vaker voor (kleinschalige) hinder gaan zorgen.

In de kaart zijn de maximale waterdiepten weergegeven als gevolg van een extreme neerslaggebeurtenis. Deze neerslag is gemodelleerd met een integraal 1D/2D hydraulisch model.

Opdrachtgever: Gemeente Asten



Datum: 01-Aug-19 C03131.000046

Schaal (A3):
0 50 100 150 200
Meters