



Legenda

Gemeentegrens

Rekengrenzen

Panden

Watergangen

Waterdiepte (m)

> 0.50

0.40

0.30

0.20

0.10

> 0.05

Toelichting

Wateroverlast kan ertoe leiden dat wegen tijdelijk onbegaanbaar worden na een hevige regenbui. De toenemende kans op water-op-straat gebeurtenissen door klimaatverandering kan daarnaast vaker voor (kleinschalige) hinder gaan zorgen.

In de kaart zijn de maximale waterdiepten weergegeven als gevolg van een extreme neerslaggebeurtenis. Deze neerslag is gemodelleerd met een integraal 1D/2D hydraulisch model.

Opdrachtgever: Gemeente Laarbeek



Design & Consultancy
for natural and
built assets



Legenda

Gemeentegrens

Rekengrenzen

Panden

Watergangen

Waterdiepte (m)

> 0.50

0.40

0.30

0.20

0.10

> 0.05

Toelichting

Wateroverlast kan ertoe leiden dat wegen tijdelijk onbegaanbaar worden na een hevige regenbui. De toenemende kans op water-op-straat gebeurtenissen door klimaatverandering kan daarnaast vaker voor (kleinschalige) hinder gaan zorgen.

In de kaart zijn de maximale waterdiepten weergegeven als gevolg van een extreme neerslaggebeurtenis. Deze neerslag is gemodelleerd met een integraal 1D/2D hydraulisch model.

Opdrachtgever: Gemeente Laarbeek



Design & Consultancy
for natural and
built assets



Legenda

Gemeentegrens

Rekengrenzen

Panden

Watergangen

Waterdiepte (m)

> 0.50

0.40

0.30

0.20

0.10

> 0.05

Toelichting

Wateroverlast kan ertoe leiden dat wegen tijdelijk onbegaanbaar worden na een hevige regenbui. De toenemende kans op water-op-straat gebeurtenissen door klimaatverandering kan daarnaast vaker voor (kleinschalige) hinder gaan zorgen.

In de kaart zijn de maximale waterdiepten weergegeven als gevolg van een extreme neerslaggebeurtenis. Deze neerslag is gemodelleerd met een integraal 1D/2D hydraulisch model.

Opdrachtgever: Gemeente Laarbeek



Design & Consultancy
for natural and
built assets



Legenda

Gemeentegrens

Rekengrenzen

Panden

Watergangen

Waterdiepte (m)

> 0.50

0.40

0.30

0.20

0.10

> 0.05

Toelichting

Wateroverlast kan ertoe leiden dat wegen tijdelijk onbegaanbaar worden na een hevige regenbui. De toenemende kans op water-op-straat gebeurtenissen door klimaatverandering kan daarnaast vaker voor (kleinschalige) hinder gaan zorgen.

In de kaart zijn de maximale waterdiepten weergegeven als gevolg van een extreme neerslaggebeurtenis. Deze neerslag is gemodelleerd met een integraal 1D/2D hydraulisch model.

Opdrachtgever: Gemeente Laarbeek



Design & Consultancy
for natural and
built assets